

Interreg *M*editerranean



EUROPEAN UNION

1° FOCUS TERRITORIALE SUL MAINSTREAMING

Bari, 12 ottobre 2018

Inquadramento delle attività dei Focus territoriali nell'architettura del Programma INTERREG MED e delle policy nazionali

Michele Colavito
Agenzia per la coesione territoriale

Interreg
Mediterranean



ERVET



INTERREG MED 2014-2020

13 Paesi cooperano nel quadro del Programma di cooperazione transnazionale Interreg MED 2014-2020. L'assetto transnazionale consente loro di affrontare sfide che travalicano i confini nazionali, quali l'economia a basse emissioni di carbonio, la protezione delle risorse naturali e culturali e l'innovazione.

L'obiettivo principale del programma Interreg MED è promuovere la **crescita sostenibile** nell'area del Mediterraneo promuovendo pratiche innovative e un uso efficiente delle risorse e sostenendo l'integrazione sociale attraverso un approccio di cooperazione integrato e territoriale.





Interreg MED 2014-2020 COOPERATION AREA

Gibraltar
United Kingdom



Ceuta
Spain



Melilla
Spain



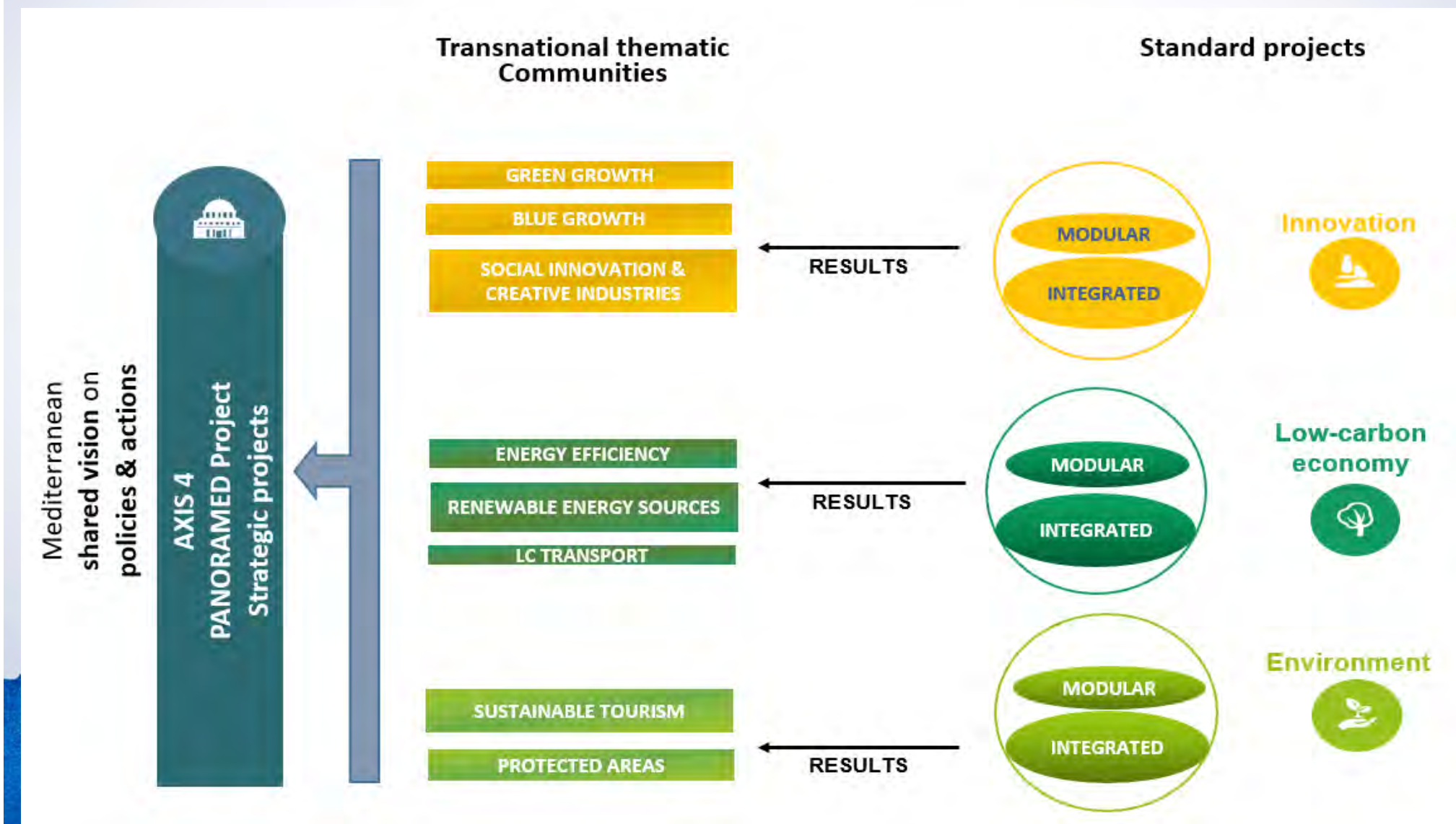


Potenzialità di INTERREG MED

- ❖ Coinvolge tutti gli **Stati membri dell'UE** sul Mediterraneo, dal Portogallo a Cipro;
- ❖ Coinvolge **tre paesi IPA** (Albania, Bosnia-Erzegovina, Montenegro);
- ❖ Grazie all'area di cooperazione territoriale, il Programma è pienamente coinvolto in:
 - processi di sviluppo come "**Processo di Berlino**" e può contribuire all'area più sviluppata nel territorio dell'UE;
 - **Strategie macroregionali** dell'UE;
 - **Strategie per i bacini marittimi** dell'UE.
- ❖ Completa i **programmi transfrontalieri** nel Mediterraneo.



L'Architettura del Programma MED





Perchè questa architettura?

- ❖ **Capitalizzare** i risultati dei progetti
- ❖ Migliorare **l'impatto dei risultati** dei progetti e dei fondi sui territori
- ❖ Legare i risultati del programma MED alla definizione delle **politiche**
- ❖ Sostenere gli sforzi di **governance** nell'area mediterranea





Il progetto PANORAMED

Interreg
Mediterranean



ERVET



Obiettivi

- ❖ favorire un **dialogo** permanente innovativo e un processo decisionale condiviso tra le autorità pubbliche nazionali e regionali e gli stakeholders per contribuire all'individuazione di policy a livello nazionale e transnazionale in risposta a sfide e opportunità comuni nel Mediterraneo;
- ❖ favorire l'individuazione di ambiti di **governance** transnazionale per l'individuazione e l'attuazione di approcci, politiche e progetti strategici condivisi.



Who?

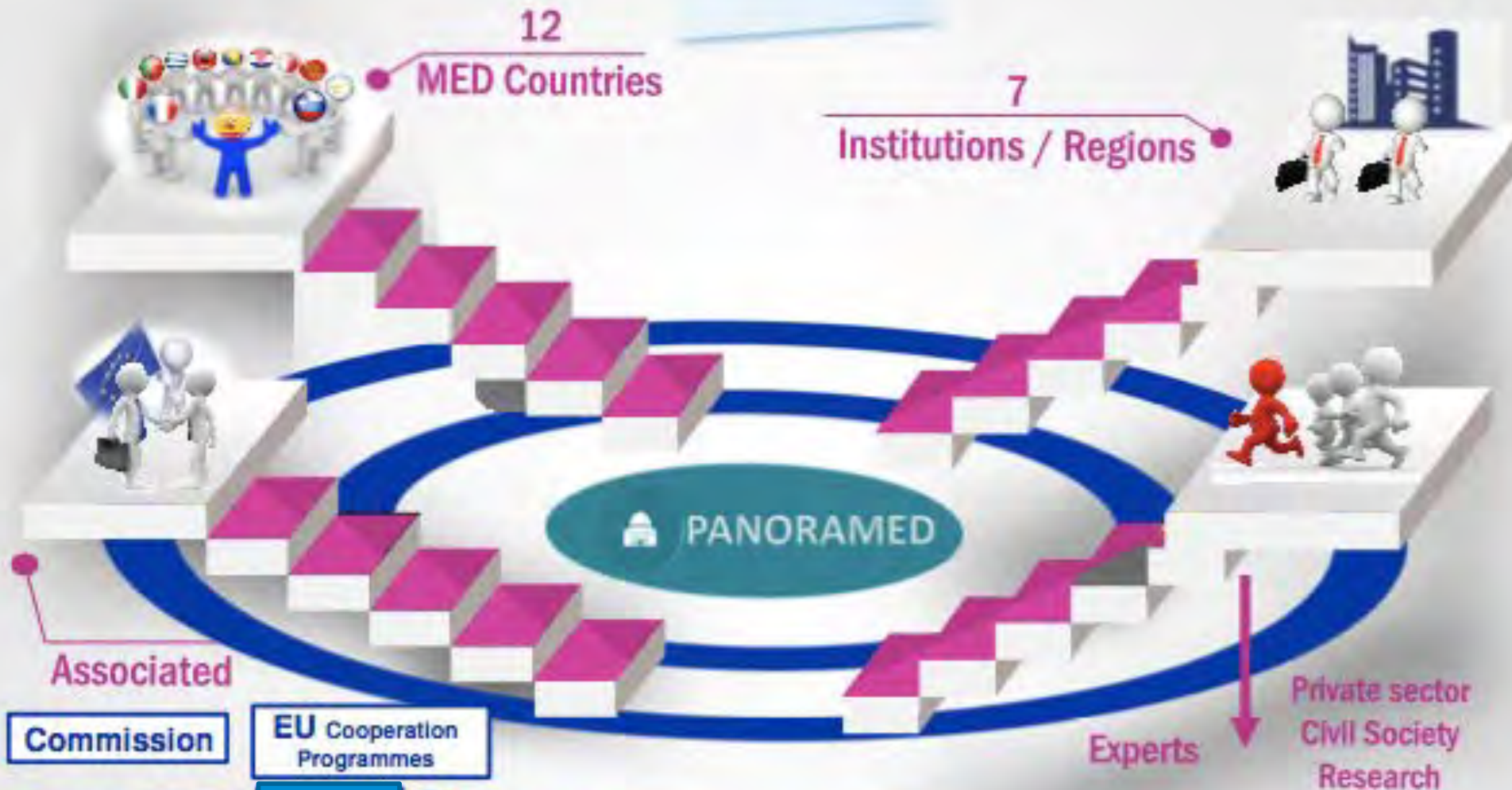


12

MED Countries

7

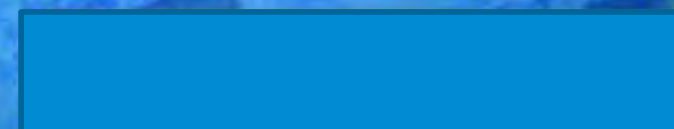
Institutions / Regions



Interreg
Mediterranean



PANORAMED
Governance platform





Strumenti

Liaising

L'obiettivo del CCT liaising è sviluppare sinergie e complementarità con altri programmi, iniziative, strategie attive nel Mediterraneo.

Working group sui temi strategici e sui task trasversali

- ❖ Working group tematici legati ai temi strategici;
- ❖ Working group sul tema del mainstreaming.



Le attività dei WGs

- ❖ **Selezione di progetti** di cooperazione secondo la metodologia condivisa;
- ❖ **Analisi desk** per identificare i progetti coerenti con i temi strategici di PANORAMED;
- ❖ **Analisi di campo** per verificare i principali risultati e gli impatti principali dei progetti;
- ❖ Identificazione dei principali **gaps e opportunità**.



I sotto-temi

Turismo costiero e marittimo

1. Trasporti marittimi collegati al turismo crocieristico
2. Turismo costiero e marittimi integrato
3. Offerta turistica innovativa e sostenibile

Maritime Surveillance

1. Maritime security
2. Ambiente marino
3. Trasporto marittimo/multimodale





Il mainstreaming in PANORAMED

- ❖ Individuazione di progetti MED utili alla sperimentazione
- ❖ Realizzazione analisi comparativa
- ❖ Definizione delle modalità di integrazione dei progetti MED nei programmi mainstream
- ❖ Avvio della sperimentazione





Attività previste

Attività	Obiettivi e metodologia
Individuazione dei risultati dei progetti e degli output, quale base per le attività di trasferimento	Attività realizzata dagli esperti dei WP5 e WP6
LANCIO Organizzazione di un incontro plenario con le 6 Autorità coinvolte nella sperimentazione (6 "transfer teams")	- Presentazione della metodologia per il trasferimento e dei 6 processi di trasferimento; - Selezione dei risultati dei progetti da trasferire per ciascuna delle 6 Autorità; - Co-scrittura delle 6 road maps.
PREPARAZIONE Interviste con gli stakeholders	- Interviews with the project promoters (basis for transfers), if needed and in accordance with WP5 and WP6 interviews, in order to go deeper in the content of the project and in the keys to success - One-on-one conversation with each transfer team involved in the experiment- "transfer team" (X6)- in order to define the needs and the challenges on the concerned topic => Deliverable: a diagnosis note for each transfer team presenting the issues, the challenges and the needs on the concerned topic for each transfer team.





Attività	Obiettivi e metodologia
ATTUAZIONE Attuazione del processo di trasferimento	- Scrittura del “transfer plan” per ciascun “transfer team”; - Un incontro bilaterale con ciascun “transfer team”; - Coaching personalizzato per ciascun “transfer team”





Autorità coinvolte

Country	Name of the stucture
CROATIA	Ministry of Regional Development and EU Funds Service for Transnational and Interregional Cooperation
FRANCE	Region Provence-Alpes-Côte d'Azur Direction of European Affairs
GREECE	Ministry of maritime Affairs and Insular Policy Special Service of EU Fund Management
ITALY	Region Puglia Managing authority of programme IPA-CBC Italy- Albania-Montenegro
	Region Emilia Romagna Managing authority ERDF-ESF
SLOVENIA	Government Office for development and EU Cohesion Policy managing authority for objective 1
SPAIN	Region of Valencia General Directorate for Finance and European Funds



Analisi di contesto: la Puglia

		National Programmes / Authorities	ETC programmes	Regional Programmes / Authorities
Maritime Surveillance	Maritime safety	Maritime safety	Maritime safety	Environment Monitoring Civil protection
	Marine environment	ICZM / Fisheries	ICZM Marine protected areas	Environment Biodiversity
	Multimodal/maritime transport	TEN Networks	Intermodality Connections	Intermodality Ports
Sustainable Coastal Tourism	Maritime transport / tourism cruise	Transport policy	Tourism	Tourism transports
	Integrated coastal and maritime tourism	ICZM	Integrated coastal tourism	Sustainable Tourism
	Innovative and sustainable tourism offerings	Economic development	Innovative coastal tourism	Innovative Tourism



MARITIME SAFETY

Exchange of data and information on sea activities, harmonisation of standards and regulations

Intervention themes	Interesting outputs for dissemination	Influence on public policies
Vessels traffic monitoring	- Traffic surveillance and monitoring systems; share of databases and statistics (SECUR MED PLUS, TRITON, MARES, CLOSEYE, EU CISE 2020, MARISA) - Operational intervention tools (EGMDSS, THAL-EPA)	- Production of strategies and recommendations - Networking and use of common system between public authorities
Oil spill monitoring and response systems	- Multimodel oil spill prediction systems connected to existing platforms (EMSA-CSN, REMPEC, AIS) (MEDESS-4MS; TOSCA). - Use of technologies (HF radar and drifters) with risks maps and actions plans - Risk assessment on offshore platforms (RAOP-MED)	- Possible use of results by agencies in charge of fight against pollution - To better coordinate monitoring tools used by state/public bodies; to share common models, methodologies, etc.
Weather risk management	- Integrated hydro-meteorological risk management platform. Forecasting system for civil protection (AdriaMORE). Interesting but need to ensure better coherence with CISE	- To develop cross border tools/infrastructures involving relevant public bodies
Clustering and Networking	- Establishment of a MED cluster fostering innovation and R&D capacities, knowledge and technology transfer, transnational cooperation in the field of Maritime Safety (PROTEUS). Innovative and original. Important development potential	- Increased support for the maritime safety industry



INNOVATIVE AND SUSTAINABLE OFFER

Innovative financial mechanisms/instruments, young start-ups

Intervention themes	Interesting outputs for dissemination	Influence on public policies
Cultural heritage	- Pilot projects; Development of cultural routes and visitor centres, trademark (HERA) - Transferable sustainability models & marketing strategy for innovative creative and cultural enterprise hubs (CHORD) - Development of underwater museums (concept paper, recommendations, handbook-preservation protocol (BLUEMED) - Transnational methodology for integrated management of cultural heritage sites; Web GIS platform (heritage knowledge management) (SUSTCULT)	- Joint action plans (HERA)
Sustainable tourism development	- Competitive touristic packages on local, national and international market level, oriented to responsible tourism; involvement of SMEs (ONMEST2) - Support to local economic growth and business development involved in tourism activities; micro-grants to local entrepreneurs - Training programmes involving at least 120 local tourism operators and 400 citizens (S&T MED)	- Supporting stakeholder's integration (local clusters and regional representation) through an integrated, transversal and territorially based cooperation approach (DESTIMED)
Entrepreneurship / local assets	- Designing and establishing an integrated framework to effectively support and promote territorial level sustainable tourism initiatives and involving qualified tourism enterprises and local Actors of all related categories (SuSTen)	- Identification of assets on which policy maker should take steps to stimulate the growth of tourism (TOURMEDASSETS)
Coordination of actors and strategies	- Transnational Cluster to group enterprises, socio-economic operators and public bodies committed to adopt sustainable business strategies (2BPARKS)	
Innovative tourism services	- Development of a maritime tourism portal with electronic services about ports (PARA MARE Tourism) - Assessment of management of tourism sites and design of tourism indicators; use of GIS (HELAND); multimedia technologies for the management of cultural and natural heritage (I AM) - Portal for a tourism observatory (PARA MARE TOURISM) - Software application for managing heritage urban centres; Mobile applications for tourists (SHCity)	

Considerazioni conclusive

- ❖ Necessità di individuare ed intraprendere percorsi comuni e condivisi per massimizzare le opportunità offerte dal mainstreaming
- ❖ Necessità di moltiplicare iniziative per diffondere potenzialità ed opportunità offerte dal mainstreaming
- ❖ Necessità di valorizzare le buone pratiche maturate a livello nazionale e regionale
- ❖ Necessità di rafforzare un presidio nazionale che possa accompagnare la maturazione di tali processi a livello regionale



Michele Colavito

Agenzia per la coesione territoriale

michele.colavito.esp@agenziacoessione.gov.it

Interreg
Mediterranean



EUROPEAN UNION