



I progetti MICOTRA (ITA-A) e CROSSMOBY (ITA-SLO).

Trieste, 30 gennaio 2019.



Servizi di trasporto transfrontalieri sostenibili e sviluppo dell'intermodalità

Punti di partenza:

- Necessità di ovviare alla carenza di servizi di trasporto a carattere transfrontaliero;
- Posizione geografica e le opportunità offerte dalla CTE;
- Lo sviluppo di nuovi strumenti di pianificazione della mobilità e il supporto di fondi nazionali e regionali nel potenziamento infrastrutturale.



Riferimenti normativi

L.R. 20 agosto 2007 recante «Attuazione del D.Lgs n. 111/2004 in materia di trasporto pubblico locale, trasporto merci, motorizzazione civile, circolazione su strada e viabilità»

L.R. 23 febbraio 2018 n. 8 recante «Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa»

La pianificazione di settore di riferimento, in tema di intermodalità bici/treno/bus comprende:

- **Piano Regionale del trasporto pubblico locale**
- **Piano Regionale della Mobilità Ciclistica** e i Piani della Mobilità Ciclistica UTI/Comunale (BiciPlan UTI e BiciPlan)
- **Piano Regionale delle Infrastrutture di Trasporto**, della Mobilità delle Merci e della Logistica
- Piano Paesaggistico Regionale
- Piano di Governo del Territorio
- PUMS, PUT, PRGC....



Intermodalità: un tema complesso?

Pianificazione del sistema a livello regionale e locale
Reperimento delle risorse
Contenuti contrattuali
Realizzazione delle infrastrutture di interscambio e viarie e allestimento dei mezzi
Programmazione e definizione dei servizi
Interventi promozionali
Sperimentazione
Stabilizzazione dei servizi
Monitoraggio



Attori coinvolti:
Regione,
Aziende di trasporto,
Amministrazioni locali,
Associazioni,
Imprenditori
Turistici



1 – L'approccio integrato nell'utilizzo delle risorse:

- Fondi nazionali
- Fondi regionali
- FESR (attraverso la CTE)



2 – Superare gli ostacoli di natura tecnica, amministrativa, infrastrutturale:

- Acquisto di nuovo materiale rotabile che possa circolare anche lungo le tratte transfrontaliere;
- Conseguire le autorizzazioni ed omologazioni richieste;
- Migliorare le infrastrutture disponibili, in particolare i nodi di interscambio modale.



Dal progetto **Mi.Co.Tra.**

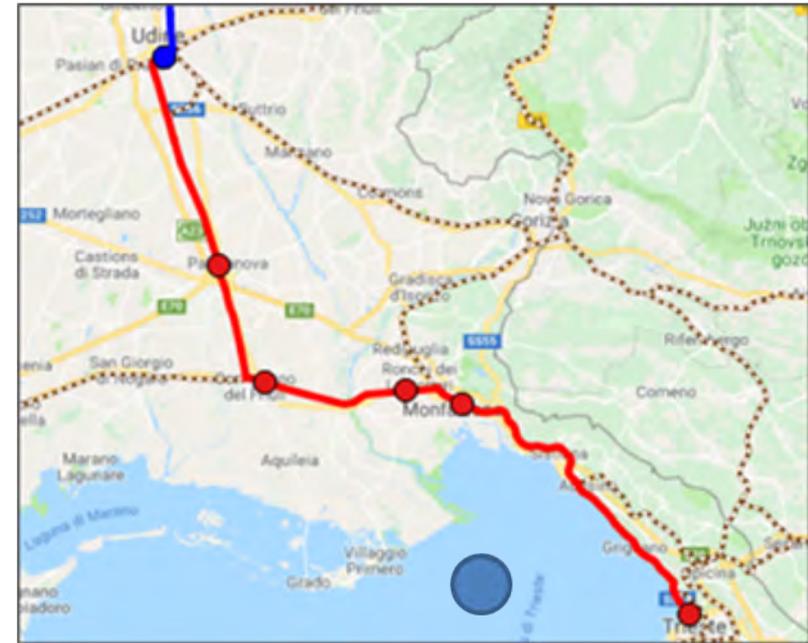
(Interreg Italia–Austria 2007 –
2013)



al progetto **CROSSMOBY**
(Interreg Italia-Slovenia
2014 – 2020)











3 – Sviluppare la mobilità sostenibile:

- Rendere più facile muoversi nell'area transfrontaliera utilizzando modalità di trasporto alternative alla autovettura;
- Migliorare l'accessibilità ai siti e alle aree di interesse naturale e culturale;
- Investire nel completamento dei due principali assi dei itinerari ciclabili regionali (nord-sud ed est-ovest).



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

Rete delle Ciclovie di interesse regionale (ReCIR)



Dinembre 2015

Legenda

ReCIR

- Ciclovie realizzate, in costruzione o finanziate
- - - - - Ciclovie da finalizzare
- · · · · Collegamenti intermodali bus-ciclovie da attivare

Direzione centrale infrastrutture,
mobilità, pianificazione territoriale,
lavori pubblici, edilizia

Servizio infrastrutture di trasporto e
sostenibilità
Ing. Franco Zorzi

Servizio piani di gestione territorio e
Dott.ssa Sara Zanone

0 5 10 15 20 25 km





4 – L'integrazione nei trasporti e la sfida dell'intermodalità

- Offrire un'ampia gamma di servizi di trasporto intermodali per la mobilità delle persone:
 - a. bici-treno: CROSSMOBY (Udine-Trieste – Ljubljana), Mi.Co.Tra. (Trieste – Udine – Villach)
 - b. bici-bus (lungo le ciclovie CAAR e Adriabike)
 - c. bici-barca: Trieste – Grado (linea stagionale), Trieste – Muggia (linea annuale); Trieste-Istria slovena e croata (a mezzo aliscafo, linea stagionale)







Grazie per l'attenzione!

massimiliano.angelotti@regione.fvg.it
+39 040 377 4720